




C101

VEDOUcí PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 Prof [®] <small>PROfí Jihlava, spol. s r. o.</small> Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, p.o.			
AKCE: III/38710 ROŽNÁ			DATUM: 04/2017
			STUPEŇ: DSP+PDPS
			ZAK.Č.: 2016-000105
			PARÉ Č.
OBSAH			Č. PŘÍLOHY
TECHNICKÁ ZPRÁVA			101

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby:

Název: III/38710 Rožná
Stavební objekt: C101 Úprava silnice III/38710
Druh stavby: rekonstrukce
Místo stavby: silnice III/38710
Katastrální území: Rožná
Okres: Žďár nad Sázavou
Kraj: Vysočina
Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

1.2. Objednatel dokumentace a investor stavby:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 16
586 01 Jihlava

1.3. Zhotovitel:

Generální projektant:
PROfi Jihlava spol. s r.o.
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ 18198228
Ing. Jan Sedlák, osvědčení o autorizaci ČKAIT č.1003073

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Druh stavby: rekonstrukce
Funkce: dopravně - obslužná

3. VŠEOBECNĚ

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny. Projekt řeší rekonstrukci mostu ev.č. 38710-7 v intravilánu obce Rožná. Most se nachází na silnici III/38710 v km 9,084 provozního staničení a překonává řeku Nedvědička. Vzhledem k nevyhovujícímu stavebně-technickému stavu uvedeného mostu bylo rozhodnuto o zbourání stávajícího a stavbě nového mostu. Součástí stavby je i oprava vozovkového souvrství navazující komunikace III/38710 až k železničnímu přejezdu s tratí Tišnov - Nedvědice - Bystřice n. P. Délka upravovaného úseku silnice III/38710 je 61,24 m.

4. GEOLOGICKÉ PODMÍNKY

S ohledem na charakter stavby nebyl zpracován geologický průzkum. Rekonstrukce silnice je navržena ve stávající trase bez změny směrového řešení.

5. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

5.1 Technické řešení:

Objekt SO101 – Komunikace

Stávající řešení úsek komunikace je veden v intravilánu obce Rožná. Trasa je vedena v přímém úseku a je proměnlivé šířky od 5,20 – 6,70m. Oprava komunikace je navržena ve stávajícím směrovém a výškovém vedení s vyrovnáním plynulosti. Komunikace je navržena se základním příčným sklonem 2,50%.

Celková délka řešeného úseku rekonstrukce silnice III/38710 činí 61,24m.

Technologie opravy komunikace vychází z provedených kopaných sond ve vozovce, jednání s investorem a byla navržena následovně:

Návrh technologie:

- rozfrézování povrchu v tl. 300mm,
- homogenizace rozfrézovaného materiálu, reprofilace, zhutnění,
- recyklace na místě za studena s použitím cementu a asfaltového pojiva RS CA dle TP208 v tl. 200mm,
- provedení infiltračního postřiku z PI E v množství 1,00 kg/m²
- pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL16+ (S) v tl. 60mm (ČSN EN 13108-1)
- provedení spoj. postřiku z kationaktivní asf. emulze PS E v množství 0,50 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy z asfalt. betonu ACO11+ (S) v tl. 40mm (ČSN EN 13108-1)

Nová konstrukce vozovky:

ACO 11+ (S) (50/70)	40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS E	0,50 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16+ (S) (50/70)	60 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PI E	1,00 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
RS CA na místě	200 mm	TP 208

POZNÁMKA:

S ohledem na vysoce heterogenní konstrukci vozovky jak v příčném tak i podélném profilu trasy bude nezbytné provést homogenizaci rozfrézovaného materiálu před samotným prováděním RS. Bude nutné přemísťovat, případně doplňovat R-materiál v místech, kde byla zaznamenána výrazně subtilnější konstrukce AC vrstev. Tedy tam, kde po odfrézování AC vrstev bude zbytková mocnost AC vrstev minimální nebo výrazně odlišná oproti ostatní trase. Nezbytnost homogenizace materiálu je nanejvýše důležitá pro stanovení pokud možno jednotného dávkování pojiv v rámci RS CA dle TP 208 v celé trase.

Komunikace bude doplněna o nezpevněnou krajnici z frézovaného živič. materiálu se zhutněním v tl. 100 mm a šířce 0,50 m.

5.2. Dopravní značení

Návrh dopravního značení spočívá v realizaci vodících proužků šířky 0,125m značení V4 (0,125) provedeného bílou barvou.

5.3. Odvodnění

Rekonstruovaná silnice je odvodněna příčným sklonem do stávajících silničních příkopů zaústěných do přilehlých recipientů. Rekonstrukce povrchu vozovky nebude mít vliv na stávající systém odvodnění, a proto budou součástí stavby pouze jeho dílčí úpravy, které budou spočívat v seřezání krajnic, čištění a prohloubení stávajících silničních příkopů.

5.4. Vegetace

Vegetační úpravy nejsou součástí navrhované stavby.

5.5. Přehled správců a uživatelů:

V zájmovém území stavby se nacházejí zejména následující stávající inženýrské sítě:

- Metalická a optická síť – Cetin
- Vodovodní řad – VAS a.s.
- Nadzemní energetické vedení NN – E.ON s.r.o.

Důležitá upozornění!!!

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

Vyjádření a podmínky provádění jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

6. PROVÁDĚNÍ STAVBY

Přístup na staveniště bude umožněn ze sil. III/38710. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové silnice budou udržovány v čistotě.

Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu (vytyčení inž. sítí apod.)

Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště.

Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy

mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy o skládkování kontaminovaného odpadu.

7. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

8. BEZPEČNOST PRÁCE

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 Sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

9. ZÁVĚR

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytyčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytyčení sítí od jejich provozovatelů je povinností zhotovitele stavby. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům kříženích zařízení.